

NORMAS DEPURAM O SETOR DE IMPLEMENTOS

Legislação impõe padrões de qualidade à fabricação de equipamentos e alija do mercado empresas informais

STANDARDS CLEANSE THE SECTOR OF ROAD IMPLEMENTS

Legislation imposes quality standards for producing equipment and drives informal companies off the market

Elaboradas a partir da solicitação de entidades associadas ou por determinação de órgãos como o Conselho Nacional de Trânsito (Contran) e Departamento Nacional de Trânsito (Denatran), as normas produzidas na Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT) são um bom exemplo de integração entre o poder público, a iniciativa privada e as instituições que a representam. A mais importante delas, a NBR 13.399, conhecida como Número de Identificação de Equipamento Veicular (Niev), gera benefícios que se irradiam para todos os setores da sociedade.



Alcides Braga, Diretor da Truckvan /
Director of Truckvan

Formulado no âmbito do CB-39, o comitê da ABNT criado há dez anos para tratar das questões técnicas ligadas à indústria de implementos, o texto legal é muito importante para o setor. De acordo com o supervisor executivo técnico Rafael Marinho, um dos representantes da Anfir no grupo de trabalho, o retorno social e econômico contido na medida contempla fabricantes, transportadoras e a sociedade como um todo na medida em que normatiza e disciplina uma atividade produtiva intimamente relacionada com o desenvolvimento.

Divisor de águas

Para o diretor da Truckvan, Alcides Braga, a vigência da norma representa um marco na legislação e um divisor de águas no setor de implementos rodoviários. “A exemplo do que aconteceu com a certificação do eixo, responsável pela moralização do mercado, o Número de Identificação de Equipamento Veicular permitiu o alinhamento das empresas que atuam na fabricação de equipamentos e criou um requisito para a permanência delas no mercado”.

Derived from the request of associated entities or as determined by agencies such as the National Traffic Council (Contran) and the National Traffic Department (Denatran), the standards produced by the Brazilian Technical Standards Association (ABNT) are a good example of integration among public power, private initiative and the institutions which represent them. The most important norm, known as NBR 13,399 – or Vehicle Equipment Identification Number (Niev), leads to benefits that cover all sectors of society.

The legal text, produced within the realm of the CB-39, the ABNT committee created ten years ago to handle technical issues related to the industry of road implements, is crucial to the sector. According to technical executive supervisor Rafael Marinho, one of the Anfir representatives in the workgroup, the social and economic return obtained out of the measure benefits manufacturers, transporting companies, and the society as a whole, as it standardizes and disciplines a production activity closely related to development.

Turning point

For Truckvan director, Alcides Braga, the validity of the standard is a legislation milestone and a turning point in the sector of road implements. “Following the example of what happened to axle certification, which led to market moralization, the Vehicle Equipment Identification Number caused equipment manufacturers to line up with each other, and created a requirement to keep them in the market.”

O executivo da Truckvan – empresa fabricante de baús de alumínio e carretas – assinala que, antes da Niev, um bom número de empresas não estabelecidas atuavam informalmente. A legislação, de acordo com Braga, depurou para cima o segmento industrial. “As que não se adequaram foram alijadas e aquelas que se alinharam aos ditames na norma foram incorporadas e hoje integram nosso parque industrial”.

Além de normas como a Niev – exigida por órgãos como o Contran e Denatran – a Anfir – mantenedora do CB-39 da ABNT – recebe e encaminha ao comitê do setor solicitações de entidades. Uma delas, de acordo com o supervisor técnico da Associação, Rafael Marinho, solicita uma norma para disciplinar dispositivos da carroceria de basculante. “O prazo estipulado para início do levantamento vai até o final do próximo mês de junho” – adiantou ele. Já a norma relacionada a eixo direcional para caminhões, tratores e ônibus – que vai atender a uma resolução do Conselho Nacional de Trânsito – continua em estudo e seu prazo foi prorrogado para o quarto trimestre.

Leque variado

A criação do CB-39 na estrutura da ABNT, em 1999, é mais um capítulo na história da indústria de implementos rodoviários. A consolidação do setor, o crescimento dos negócios e a permanente busca pela excelência levou a Associação Brasileira de Normas Técnicas a criar um comitê específico para atender a crescente demanda. Atualmente, o CB-39 – que substituiu os dois antigos grupos de trabalho – é formado por sete comissões de estudo que atendem a solicitações de normas de conformidade. Formada por representantes dos fabricantes, transportadoras, entidades, instituições universitárias e órgãos do governo, esses grupos de trabalho estudam um leque variado de temas que envolvem, inclusive, a uniformização da nomenclatura do setor. De acordo com Rafael Marinho, a NBR 9762, ora em andamento, está identificando e definindo os equipamentos fabricados para consolidar uma terminologia única a ser usada por todas as empresas. “Na verdade, estamos dando nome aos bois para disciplinar e facilitar a comunicação” – finalizou ele. ●

The executive of Truckvan – manufacturer of aluminum boxes and carts – points out that, previously to the Niev, many companies operated informally. The Law, according to Braga, cleansed this industrial segment. “Companies that did not adapt were driven off the market and those that did obey the rule were accepted and are now part of our industrial park.”

In addition to norms such as the Niev – requested by the Contran and the Denatran – the Anfir – maintainer of the ABNT CB-39 – receives and forwards to the sector’s committee other requests made by entities. One of them, says Rafael Marinho, the Association’s technical supervisor, is the request for standards to control dumper truck body devices. “The date established to begin data collection is the end of June this year” – he said. The norm related to directional axles for trucks, tractors and buses, and which is to fulfill a requirement of the National Traffic Council, continues under analysis and its due date has been extended to 2009’s fourth quarter.

Wide range

The creation of the CB-39 committee within the ABNT structure, in 1999, is another chapter in the history of the road implement industry. The consolidation of the sector, the increase of businesses and the continuous search for excellence led the Brazilian Technical Standards Association to create a specific committee to meet the growing demand. Currently, the CB-39 – which replaces two former workgroups – comprises seven study commissions that analyze requests for conformity standards. Formed by representatives of manufacturers, transporting companies, entities, universities and government offices, these workgroups examine a wide range of themes involving even terminology standardization in the sector. According to Rafael Marinho, the NBR 9762, currently under analysis, is in the process of identifying and defining the equipment produced in order to consolidate a single terminology to be used by all companies. “We are actually ‘calling spades spades’ to set a rule and facilitate communication” – he summed up. ●